

-CÓDIGO DA AÇÃO	OesteCIM.10.02
DESIGNAÇÃO DA AÇÃO	Construção de Percurso Pedonal e Ciclável - Ligação à Escola Superior de Turismo e Tecnologia do Mar
TERRITÓRIO ABRANGIDO	Cidade de Peniche/Freguesia de Peniche
OBJETIVOS ESPECÍFICOS	Promover os modos suaves de deslocação nas deslocações quotidianas, promovendo um estilo de vida mais saudável, com ganhos na redução de emissões de gases com efeito de estufa.
DESCRIÇÃO	<p>Percurso pedonal e ciclável entre o eixo central de Peniche e a Escola Superior de Tecnologia do Mar (continuação para poente do eixo central). Inclui alterações pontuais de pavimentos e introdução de elementos dissuasores da circulação viária.</p> <p>As intervenções a realizar contemplarão a requalificação, beneficiação e alargamento dos passeios existentes, sendo que na ausência destes, realizar-se-á a sua construção e redução da largura das faixas de rodagem e do número de estacionamentos destinados a transporte individual. A eliminação de barreiras arquitetónicas, a introdução de mobiliário urbano, a substituição dos pavimentos existentes por pavimentos adaptados à circulação de todos, essencialmente aqueles que apresentam condições de mobilidade reduzida, em particular aos portadores de deficiência e idosos, serão também intervenções a realizar. No que concerne à segurança dos peões, serão promovidas medidas de acalmia de trânsito e a eliminação de pontos de conflito.</p> <p>Deste modo, constituir-se-á uma ligação pedonal e ciclável coerente e integrada, de modo a potenciar as deslocações quotidianas de curta distância, com recurso a este modo sustentável de deslocação, fomentando-se assim, as relações funcionais existentes entre os principais pontos de geração e atração de deslocações. Esta ligação pedonal e ciclável funcionará como uma alternativa ao Transporte Individual, permitindo o descongestionamento e a melhoria da qualidade da mobilidade e do ambiente urbanos e o acréscimo qualitativo do espaço público.</p> <p>A constituição de vias próprias e diferenciadas para o modo ciclável e pedonal, potencia a utilização destes modos de transporte, sendo afirmado o aumento da segurança e o conforto para os utilizadores.</p> <p>No âmbito da mobilidade quotidiana é fundamental para as deslocações entre o centro da cidade e a Escola Superior de Tecnologias do Mar, permitindo as deslocações entre a escola e os principais polos de equipamentos, serviços e comércio da cidade.</p>
INTERDEPENDÊNCIAS	OesteCIM.10.06 OesteCIM.10.08
ENTIDADES RESPONSÁVEIS	Município de Peniche
TEMPORALIDADE	Médio prazo
HORIZONTE TEMPORAL	2017-2018
TIPOLOGIA DE MEDIDA	(i) o incremento dos modos suaves (bicicleta e pedonal), através da construção de ciclovias ou vias pedonais (excluindo as que tenham fins de lazer como objetivo

principal), podendo exigir a eliminação de pontos de acumulação de acidentes que envolvem peões e ciclistas.

INDICADOR DE REALIZAÇÃO OBRIGATÓRIO	META 2018	META 2023
Planos de mobilidade urbana sustentável implementados (n.º)	0	1

INDICADOR DE RESULTADO OBRIGATÓRIO	META 2018	META 2023
Redução estimada dos gases com efeito de estufa (ton./CO ₂)	11,62	11,62

ESTRUTURA DE CUSTO DO INVESTIMENTO	
Estudos e projetos	10 000,00 €
Ações imateriais	-
Empreitadas	90 000,00 €
Outras aquisições de serviços	-
Certificações	-
Custo de exploração	-
Total	100 000,00 €

FONTE DE RECEITA	
Financiamento	85 000,00 €
Receitas próprias	15 000,00 €
Empréstimos	-
Custo	100 000,00 €